

Prólogo	13
Prólogo	17
Introducción	21
CAPÍTULO 1. Regulación positiva	25
1. Las Directivas comunitarias	25
1.1. Primera Directiva 72/166/CEE, de 24 de abril de 1972	25
1.2. Segunda Directiva 84/5/CEE de 30 de diciembre de 1983	26
1.3. Tercera Directiva 90/232/CEE, de 14 de mayo de 1990	27
1.4. Cuarta Directiva 2000/26/CE, de 16 de mayo de 2000	28
1.5. Quinta Directiva 2005/14/CE, de 11 de mayo de 2015	29
1.6. Directiva 2009/103/CE, de 16 de septiembre de 2019	30
1.7. Directiva 2021/2118 de 24 de noviembre de 2021	31
2. Legislación nacional	36
2.1. Antecedentes legislativos	37
2.1.1. <i>Ley 122/1962, de 24 de diciembre, sobre uso y circulación de vehículos de motor</i>	37
2.1.2. <i>Decreto 632/1968, de 21 de marzo, por el que se aprueba el Texto refundido de la Ley 122/1962, de 24 de diciembre, sobre uso y circulación de vehículos de motor.</i>	38
2.1.3. <i>Real Decreto Legislativo 1301/1986, de 28 de junio, por el que se adapta el Texto refundido de la Ley de Uso y Circulación de Vehículos de Motor al ordenamiento jurídico comunitario, y el Real Decreto 2641/1986, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del seguro de responsabilidad civil derivada del Uso y Circulación de Vehículos a Motor, de suscripción obligatoria</i>	39
2.1.4. <i>La Ley 30/1995, de 8 de noviembre, de ordenación y supervisión de los seguros privados</i>	40

2.2.	El Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación de Vehículos a Motor . . .	42
2.3.	Ley 35/2015, de 22 de septiembre, de reforma del sistema para la valoración de los daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación.	43
2.4.	Otras normas que regulan la responsabilidad civil y el seguro en los accidentes automovilísticos.	47
CAPÍTULO 2. Los cimientos conceptuales del seguro obligatorio del automóvil: vehículo a motor y hecho de la circulación		51
1.	Introducción	51
2.	Vehículo a motor	53
2.1.	Concepto de vehículo a motor	53
2.2.	Vehículos excluidos	59
2.3.	Reenvío a la legislación de tráfico	60
2.4.	El caso especial de los remolques y semirremolques	60
3.	Hecho de la circulación.	67
3.1.	Concepto de <i>hecho de la circulación</i>	67
3.2.	Replanteamiento del concepto de hecho de la circulación a la luz de la Sentencia del TJUE de 4 de septiembre de 2014 y del Auto de 11 de diciembre de 2019.	71
3.3.	Supuestos que quedan extramuros del SOA.	73
	3.3.1. <i>Las pruebas deportivas</i>	73
	3.3.2. <i>Tareas industriales o agrícolas</i>	76
	3.3.3. <i>Desplazamientos por recintos de puertos y aeropuertos</i>	78
	3.3.4. <i>Comisión de delitos dolosos</i>	83
3.4.	Supuestos dudosos	95
	3.4.1. <i>Incendio de vehículos parados</i>	95
	3.4.2. <i>Daños al subir o bajar de vehículos públicos o en el interior de los mismos</i>	99
	3.4.3. <i>Daños en las persecuciones de vehículos y hechos análogos</i> . . .	103
4.	Supuestos excluidos del ámbito material del SOA.	105
4.1.	El conductor causante del siniestro	106
4.2.	Daños en el vehículo asegurado y en los bienes del tomador, asegurado, propietario o conductor y sus familiares.	112
4.3.	Daños por vehículos robados.	115
CAPÍTULO 3. Criterios de imputación de la responsabilidad civil nacida de accidentes automovilísticos. Causas de exoneración. Responsabilidad del propietario no conductor. El deber de mitigar el daño por parte de la víctima.		119
1.	Los criterios de imputación de la responsabilidad civil surgida de accidentes de circulación.	119

1.1.	La responsabilidad subjetiva o por culpa y la responsabilidad por riesgo u objetiva	119
1.2.	El riesgo en los Principios de Derecho Europeo de la responsabilidad civil	123
1.3.	La colisión de vehículos con daños recíprocos sin culpas probadas: doctrina de las condenas cruzadas	124
2.	Causas de exoneración de la responsabilidad civil derivada de accidentes de circulación	128
2.1.	La culpa exclusiva de la víctima	128
2.2.	La fuerza mayor extraña a la conducción o al funcionamiento del vehículo	138
2.3.	La concurrencia de culpas	141
2.4.	La culpa de los menores de catorce años o personas con discapacidad privadas de culpa civil	144
3.	La responsabilidad del propietario no conductor	149
4.	El deber de mitigar el daño por parte de la víctima	154
CAPÍTULO 4. El derecho de repetición en el seguro del automóvil . .		161
1.	El derecho de repetición del art. 76 LCS	161
2.	El derecho de repetición en el seguro de circulación de vehículos a motor	169
2.1.	Repetición por conducta dolosa	170
2.2.	Repetición por la conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas, drogas, tóxicos o estupefacientes	174
2.3.	Repetición frente al tercero responsable	179
2.4.	Repetición por las causas previstas en la Ley de Contrato de Seguro y, si así se pacta, por conducir sin permiso de conducir	180
2.5.	Repetición procedente según las leyes	183
3.	El plazo de prescripción	189
CAPÍTULO 5. El Consorcio de Compensación de Seguros y el seguro obligatorio del automóvil		193
1.	Origen histórico	193
2.	Antecedentes legislativos y regulación actual	194
3.	Naturaleza jurídica y patrimonio, régimen y fines	197
4.	Funciones del Consorcio de Compensación de Seguros	199
4.1.	En general	199
4.1.1.	<i>Funciones aseguradoras</i>	199
4.1.2.	<i>Funciones no aseguradoras</i>	200
4.2.	En materia de responsabilidad civil por daños derivados de la circulación de vehículos de motor	200
4.2.1.	<i>El Consorcio de Compensación como asegurador directo</i>	200
4.2.2.	<i>El Consorcio de Compensación como asegurador de riesgos extraordinarios</i>	201
4.2.3.	<i>El Consorcio de Compensación como asegurador subsidiario</i>	203

CAPÍTULO 6. Régimen de oferta y respuesta motivadas	219
1. La reclamación previa del perjudicado	219
2. La oferta y respuesta motivadas	227
3. Los intereses moratorios	229
4. ¿Puede la compañía aseguradora aportar informes médicos en la contes- tación a la demanda, si no lo hizo en la reclamación previa?	234
5. ¿Es vinculante la oferta motivada?	238
CAPÍTULO 7. Sistema para la valoración de los daños causados en accidentes de circulación.	243
1. El daño	243
1.1. Aproximación conceptual	243
1.2. Características del daño	244
1.3. Clases de daños	245
1.3.1. <i>Daños patrimoniales: daño emergente y lucro cesante</i>	245
1.3.2. <i>Daños extrapatrimoniales</i>	249
1.3.3. <i>Daño corporal</i>	250
1.3.4. <i>Daño reflejo o por rebote</i>	253
1.4. Reparación y valoración de los daños	256
1.4.1. <i>Reparación en forma específica o in natura</i>	256
1.4.2. <i>Reparación pecuniaria o por equivalente</i>	257
1.4.3. <i>Principio de reparación integral del daño</i>	258
1.4.4. <i>Compensación de lucros y daños</i>	259
2. Los daños y perjuicios a las personas en materia de responsabilidad civil derivada de accidente de circulación	260
2.1. Estructura del sistema	260
2.2. Criterios generales	261
2.3. Indemnizaciones por causa de muerte	265
2.3.1. <i>Perjuicio personal básico</i>	266
2.3.2. <i>Perjuicio personal particular</i>	267
2.3.3. <i>Perjuicio patrimonial</i>	268
2.4. Indemnizaciones por secuelas	270
2.4.1. <i>Perjuicio personal básico</i>	271
2.4.2. <i>Perjuicio personal particular</i>	271
2.4.3. <i>Perjuicio patrimonial</i>	273
2.5. Indemnizaciones por lesiones temporales	276
2.5.1. <i>La referencia a los traumatismos menores de la columna verte- bral</i>	277
2.5.2. <i>Perjuicio personal básico</i>	277
2.5.3. <i>Perjuicio personal particular</i>	278
2.5.4. <i>Perjuicio patrimonial</i>	278
3. Daños materiales	280
3.1. Concepto	280

3.2.	Daños en vehículos	282
3.2.1.	<i>El principio de reparación integral de los daños materiales y sus modulaciones.</i>	282
3.2.2.	<i>La reparación de vehículos siniestrados en la jurisprudencia: las tres posturas</i>	284
3.2.3.	<i>Recapitulación.</i>	287
3.3.	La STS 14 julio de 2020, recurso 2881/2017	288
3.3.1.	<i>Antecedentes.</i>	288
3.3.2.	<i>Decisión del recurso de casación</i>	289
3.3.3.	<i>Análisis crítico.</i>	292